ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Nawierzchnia jezdni

Warstwa ścieralna o grubości 4 cm

Km 0+000 – 0+030 – (4+5):2x30 = 135 m2

Km 0+030 – 0+334 – 5x304 = 1520 m2

Km 0+334 – 0+362 – (5+5,5):2x28 = 147 m2

Km 0+362 – 0+594 – 5x232 = 1160 m2

Km 0+594 – 0+614 – (5+6):2x20 = 110 m2

Km 0+614 – 0+720 – 5x106 = 530 m2

Km 0+720 – 0+745 – (5+6):2x25 = 138 m2

Km 0+745 – 1+620 – 5x875+(162-3,14x82):4+(202-3,14x102):4 = 4411 m2

Razem: 8151 m2

Skrzyżowanie w km 1+293 - 4x5+(162-3,14x82):4x2 = 48 m2

Ogółem: 8151+48 = 8199 m2

Warstwa wyrównawcza o grubości średnio 3 cm

8199+(1620+8+10)x0,1 = 8349+168 = 8363 m2

Geosiatka

620x2 = 1240 m2

Podbudowa z kruszywa łamanego – poszerzenia

Km 0+000 – 0+030 – (0,2+2,0):2x30 = 33 m2

Km 0+030 – 0+150 – śr.2x120 = 240 m2

Km 0+150 – 0+250 – (2,1+2,7):2x100 = 240 m2

Km 0+300 – 0+350 – (0,2+0,8):2x50 = 25 m2

Km 0+350 – 0+500 – śr. 1,7x200 = 340 m2

Km 0+500 – 0+590 – śr.0,5x90 = 45 m2

Km 0+590 – 0+620 – 1,5x30 = 45 m2

Razem: 968 m2

Pobocza z kruszywa kamiennego łamanego – warstwa grubości 10 cm

2x(1620+3x8+10)x0,5 = 1654 m2

Zjazdy do posesji i pola – 864 m2

Obliczył: Janusz Brzezicki